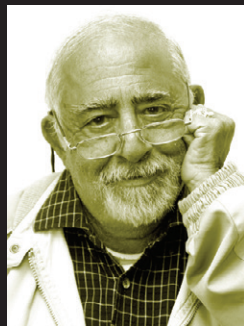




Parlez-moi D'HUMOUR

Alcide Borik



Avez-vous envoyé à temps votre rapport d'impôt?

EXEMPTIONS

Il y aura des conséquences dramatiques pour certains en raison des importantes pénalités qui surtaxeront les retardataires.

Certains d'entre vous attendent à la dernière minute pour savoir si la question des subventions en garderies sera réglée ou non en leur faveur, surtout en raison des fluctuations de la loi française, car c'est finalement grâce à un dicton québécois que les Arabo-musulmans de France seront désormais exemptés d'impôt sur le revenu. En effet, ce vieux dicton plein de sagesse stipule bien qu'on ne peut pas avoir à la fois le Beur et l'argent du Beur. dont acte.

RECENSEMENT

Le moment est d'autant plus délicat, que depuis plusieurs semaines la télévision émet des propos rassurants sur la rédaction de votre document de recensement. La publicité répète à qui veut l'entendre que nous devons probablement être en train de remplir le questionnaire que nous avons déjà reçu par la poste...

J'habite un immeuble de 52 habitations et, à l'heure où je rédige, personne n'a encore reçu le formulaire de recensement.

Espérons que là aussi, il n'y aura pas de pénalités de retard!

Gala des Oliviers: Je n'ai rien compris, expliquez-moi s'il vous plaît, c'est quoi l'idée de commander un sketch sur la censure pour le gala des Oliviers... pour mieux le censurer ensuite?

C'est probablement ça le sens de l'humour impénétrable des fonctionnaires... (honk! honk! honk!)

ENTENDU SUR TV 5

Entendu sur ONPC, la devinette que Chirac n'a jamais comprise: C'est quoi la différence entre un bonbon à la menthe et un trou du cul? Vous donnez votre langue au chat?

LE GOÛT !!!

Chichi devait y chercher une connotation politique!

PROVERBE

Proverbe revu et corrigé: Si tu aimes quelqu'un, laisse-le aller. S'il ne revient pas, c'est qu'il ne

t'a jamais aimé. S'il revient, c'est qu'il n'a trouvé personne d'autre pour l'aimer... alors laisse-le aller de nouveau!

EXPÉRIENCE CANADIENNE

Un nouvel immigrant a été embauché par un entrepreneur pour peindre les lignes blanches sur les routes. On lui fournit un pot de peinture et un pinceau.

Convoqué par son contremaître, il se fait disputer: - Le premier jour, tu as peint 300 pieds. Bon! Le deuxième tu as peint 200 pieds. Bon! Le troisième jour, tu as peint 50 pieds. C'est quoi le problème? - Mais enfin, Monsieur, vous devez comprendre que chaque jour, je m'éloigne encore plus du pot de peinture...

ÉDUCATION

Parmi les nouveaux immigrants, il y en a un, d'origine syrienne, je crois, qui a trouvé un moyen formidable pour ne pas qu'on rie de son français à la boulangerie de son quartier. Pour acheter son pain quotidien, il ne savait pas si on disait un baguette, une baguette, le baguette, la baguette... Il en a fait profiter ses camarades du cours de francisation. Il dit que ça coûte un peu plus cher, mais qu'il ne se trompe jamais: Il demande... deux baguettes! Ce champion des chiffres a aussi découvert que la pioche a un manche, le pull a deux manches... et que la semaine a dix manches!

Mais quand on lui a dit qu'un cendrier, c'est pour des cendres, et qu'une théière c'est pour mon thé. il a préféré prendre l'ascenseur !!!

FRAIS MÉDICAUX

Les services de santé sont de plus en plus débordés... et facturent au patient de plus en plus d'actes médicaux qui étaient précédemment couverts! Quelques petits conseils si vous manquez de pépètes pour défrayer ces services: N'allez surtout pas à l'hôpital, allez à Dorval. À l'aéroport P.E. Trudeau, si vous avez besoins de rayons X, passez sous le portail de sécurité. Vous aurez en prime les rayons X de vos bagages à main. Un petit truc, mentionnez Al Qaida, et vous aurez aussi droit à une coloscopie gratuite.

Note to the Trudeau Liberals: Marijuana and driving don't mix

With Canada now on the verge of decriminalizing marijuana and creating retail channels for its sale, it's starting to dawn on some people that the Trudeau Liberals may have decided to move forward with this project without first considering at least one important logistical problem that's bound to have consequences.

Last week, the Canadian Automobile Association's provincial branch, CAA-Quebec, issued what amounts to an official statement when it pointed out that the number of deadly accidents involving drivers under the influence of marijuana could shoot up by more than 100 per cent following legalization.

Quoting a study conducted by the American Automobile Association in Washington State following the decriminalization of cannabis there four years ago, CAA-Quebec noted that the AAA study found that some of the proposed legally permissible limits for marijuana's psychoactive ingredient THC in the bloodstream vary and otherwise aren't clear in the least.

In just one year (2013-2014), according to the AAA, the number of deadly accidents involving drivers in Washington who were under marijuana's influence jumped from 8 to 17 per cent. "Is it worrying?" CAA-Quebec asked. "Without a doubt! Especially when we know that the federal government foresees tabling a draft bill to legalize the use of cannabis."

In the U.S., the National Institute on Drug Abuse, a federally-funded research agency attached to the National Institutes of Health (NIH), concluded that marijuana "significantly impairs judgment, motor coordination, and reaction time, and studies have found a direct relationship between blood THC concentration and impaired driving ability." NIDA claims that accident-involved drivers with THC in their blood, particularly higher levels, are three to seven times more likely to be responsible for the accident than drivers who had not used drugs or alcohol.

But, adding an element of doubt, the agency also noted that a large case-control study conducted by the U.S. government's National Highway Traffic Safety Administration (NHTSA) found no significant increased crash risk attributable to cannabis after controlling for drivers' age, gender, race, and presence of alcohol.

While we can only presume the Trudeau government is aware of some of the issues surrounding the legalization of grass, a particular bone of contention with ramifications for motor vehicle safety is that THC is notoriously difficult to track in the same manner as alcohol in the bloodstream. While decades of research went into establishing the 0.8 breath alcohol limit that is currently the most popular standard for being drunk at the wheel of a car or truck, there is nothing of the sort for marijuana.

In the meantime, no one appears to be on the verge of introducing a roadside test for marijuana impairment. And even though drunk driving is reported to be on the decline, consuming marijuana is more common than ever and will most probably rise further following legalization, retail introduction and greater public acceptance.

As might be expected in a situation as politicized as marijuana decriminalization, certain parties with vested interests have waded in and applied their own particular spin. The National Organization for the Reform of Marijuana Laws (NORML), which has been lobbying for decriminalization in the U.S. for the past 46 years, makes claims about driving and marijuana impairment which fundamentally contradict most of those made by NIDA and the AAA.

"It is well established that alcohol increases accident risk," but "evidence of marijuana's culpability in on-road driving accidents is much less convincing," NORML maintains in a statement on its web site. NORML does admit, however, that in driving simulator tests, marijuana impairment on drivers was such that it left them "requiring greater time to respond to emergency situations."

Whatever else NORML might say, this is virtually an admission that the stoned driver is indeed significantly more likely to get into accidents because he or she doesn't respond in critical situations in the same manner as the unimpaired driver does.

Although NORML still insists that marijuana "does not appear to play a significant role in vehicle crashes, particularly when compared to alcohol," in the end their pro-cannabis argument, largely disregarding opposing evidence, somehow ends up resembling the glossy-eyed claim some alcohol-impaired people will often make: "I drive better when I've had a few."

— Martin C. Barry —

The opinions on THIS PAGE reflect the consensus of Editorial Board.

Nouvelles PARC-EXTENSION News

3860, boul. Notre-Dame, # 304,
Laval, QC H7V 1S1
Tel: (450) 978-9999 • Fax: (450) 687-6330
E-mail: editor@the-news.ca

Distribué dans le district
de Parc Extension.
Distribution in the
Park Extension area. H3N



Éditeurs-Publishers:
George Bakoyannis
George S. Guzman

Dir. Général-Director:
George Bakoyannis

**VP ventes & marketing
VP Sales & Marketing**
George S. Guzman
sales@the-news.ca

Production Graphique-Layout:
Anne-Marie Kmeid
Elena Molter

Dir. des ventes / Sales Manager:
Peter Stavropoulos
peter@newsfirst.ca

Publicité-Advertising:
Jean Paul Chamberland
Sylvia Petridis

Journalistes-Reporters:
Martin C. Barry
Savas Fortis
Fabienne Mercier
Kavul Sheikh
Nancy Girgis
James Ryan
Alberto del Burgo
Cynthia Abraham

Assistante-Admin. Assistant:
Alexandra Sevapsidis

Infographie-Layout: Media Trek
Distribution: TC. TRANSCONTINENTAL
Impression-Printing: TC. TRANSCONTINENTAL

Membre de: l'Association des journaux régionaux du Québec et l'Association des journaux communauté du Canada.
Member of: Quebec Community Newspapers Association & Canadian Community Newspapers Association



Numéro ISSN : 1194-8051
Abonnement : 59\$95 • Par exemplaire : 1\$

National Representation:



TEL: 1 800 361-6890 ext. 615
FAX: (514) 597-1932

W W W . P X - N E W S . C O M

Toute reproduction des annonces ou informations, en tout ou en partie, de façon officielle ou déguisée, est interdite sans la permission écrite de l'éditeur. Le Journal Nouvelles Parc-Extension ne se tient pas responsable des erreurs typographiques pouvant survenir dans les textes publicitaires, mais il s'engage à reproduire uniquement la partie du texte où se trouve l'erreur. La responsabilité du journal et/ou de l'éditeur ne dépassera en aucun cas le montant de l'annonce. Les articles publiés expriment l'opinion de leurs auteurs, mais pas nécessairement celle de la direction.
Publishers' Liability for Error: The publishers shall not be liable for slight changes or typographical errors that do not lessen the value of an advertisement. The publishers' liability for other errors or omissions in connection with any advertisement is strictly limited to publication of the advertisement in any subsequent issues or the refund of any monies paid for the advertisement. Articles published reflect writers' opinions, but not necessarily the opinion of this newspaper.

ENTIRE CONTENTS COPYRIGHT 2016