



Parlez-voilà D'HUMOUR

Alcide Borik



Relax Or Not Relax, N'est-Ce Pas Là, La Question?

Un demi siècle d'intégrisme islamique au Moyen-Orient, a-t-il embelli votre paysage politique?

Ne répondez-pas tous à la fois!!!

Au cours des années 1962- 63, j'effectuai, en tant que journaliste, le voyage d'une vie : mon premier reportage pour le compte de Magazine à travers le Moyen-Orient.

Parti du Liban, Syrie, Irak, Iran, Afghanistan, Pakistan, Inde, Népal, Tibet... Quelle fresque inoubliable!

Mes yeux se sont repus des beautés de l'Orient, depuis le Liban, pays de tourisme, de paix, de charme et d'hospitalité, incarnant la Dolce Vita de ce "Paris" du Moyen-Orient, qui s'est depuis, déchiré dans une guerre civile (si vile!) où des populations insouciantes ont du payer le prix de l'impuissance palestinienne à récupérer les terres vendues aux immigrants juifs d'Israël, et les réticences des autres Arabes à les y aider...

En Syrie, Hafez el Assad, (le père du dictateur actuel), profitant de sa communauté alaouite (10% de la population) resserre déjà son étau sur ce pays (à 85% musulman) avec une sauvagerie et une brutalité exemplaire allant jusqu'à faire exécuter de proches parents qui avaient fui son emprise. Déjà la tradition de l'usage des gaz asphyxiants perpétrée par son fils Bachar, prenait forme.

L'Égypte, pays de cocagne des fellahs, où se mêlaient la gaieté et la pauvreté, le sens inné de la nokia politique et la résignation fataliste, l'Irak, où l'humour n'a jamais eu de prise sur les principes du Baas, l'Iran, qui vivait un réarmement intensif, les préparatifs du couronnement de son Shah, et élaboussait la région du faste de ses réceptions et du sourire de sa jeune épouse, Farah Diba, rapatriée d'urgence de Paris où elle étudiait assidûment, l'Afghanistan où je jouais les touristes en me promenant sur la main d'un gigantesque Bouddha sculpté dans le roc, au Pakistan qui se résignait à l'annexion, en 1956, de sa belle province du Cachemire à l'Inde, par le pacifique (mais non moins opportuniste) Nehru, j'arrivai enfin à Calcutta dont la population venait de passer de 7 à 10 millions en quelques semaines grâce aux populations non-musulmanes fuyant le Cachemire...

Depuis, l'Islam radical a envahi la région ; dans un Liban qui s'est "auto désarmé" après 15 ans de guerre civile, seules les milices du Hezbollah ont refusé de baisser les armes et règnent in abstentio sur d'importantes portions du territoire libanais. Ces milices vont même aider leurs alliés objectifs en Syrie, massacrent Juifs, Chrétiens, et autres avec un enthousiasme touchant, tandis que les Frères Musulmans en font autant avec leurs Chrétiens et Coptes (descendants des Pharaons), s'allient avec les Turcs pour achever de purifier leur race des Arméniens, Kurdes et autres.

On n'aime pas la diversité culturelle !!!

Et pendant ce temps là, les fiers barbus afghans qui ont abattu le merveilleux Bouddha de pierre, et sont fiers de chasser de leur sol les Soviétiques (avec l'aide de la C.I.A.) puis les Américaine (avec l'aide du KGB). Logique, non?

La Syrie finit par se désolidariser du frère Irakien et rejoindre (sans tambours ni trompettes)... le concert des nations pour Tempête du désert, et Saddam Hussein, l'homme fort de la région, finit exécuté comme un rat pour payer son "baasisme gauchiste"... et l'attentat du WTC avec lequel il n'avait rien à voir.

Bien entendu, il avait réussi à amasser des milliards comme les autres dictateurs de la Région.

Bref, le Liban, Suisse du Moyen-Orient, se résigne à son chaos traditionnel et à son impuissance triomphante, la clique à Assad, aidée de ce cher Poutine, (notre dernier milliardaire de la fraude fiscale), s'enfoncent elle aussi dans le chaos et n'exporte plus que sa population, contaminant ainsi l'Europe du virus de la précarité. L'Iran agonise aux mains de ses ayatollahs barbus et sanguinaires désireux de se doter d'un Armageddon nucléaire... (si vous voulez faire le mal, faites-le bien !)

Alors, je me posais innocemment la question : Est-ce que ces barbus radicaux et assoiffés du sang des autres, coupeurs de têtes ou autres membres, ne devraient pas se regarder un peu dans le miroir, ou même à la télévision?

- Certainement! affirme mon beau-frère... et on devrait surtout les inonder de porno pour qu'ils relaxent un peu!

Is Bombardier's C Series jet worth \$1 billion from Ottawa?

To hear certain members of the federal Liberal cabinet talk about their looming decision on whether to front \$1 billion USD to Bombardier Aerospace, you would think it's already settled. However, if the history of the Canadian aerospace industry is an accurate indicator, a done deal it most likely is.

While the federal government is supposedly still reviewing Bombardier's request for money – the latest news last week had Ottawa spending \$500,000 for an outsourced study of Bombardier – Prime Minister Justin Trudeau among others has been extolling the virtues of the company's C Series passenger aircraft.

"The C Series jet is an exceptional jet that is going to show Canadian innovation and quality manufacturing to the world," Trudeau told the Canadian Press last month. "That's why it's important to make sure that the Canadian aerospace industry is strong, not just in the short term, but in the medium and long term," he added.

Transport Minister Marc Garneau was even more to the point while lavishing praise on the plane recently. "It is the best airplane in the world in its class bar none – it really is an extraordinary airplane," he told an audience of Rotarians last week in his home riding of Westmount-Ville Marie.

Late last year, Bombardier asked Ottawa for assistance when it could no longer conceal its trouble trying to sell the C Series. The Quebec government promised last fall that it would give \$1 billion to support the company. In the meantime, global competitors have been stealing away contracts that might have gone to Bombardier, while sales of Bombardier planes have decreased in proportion.

In the meantime, some of Canada's top financial experts are against the prospect of the federal government using taxpayer dollars to bail out Bombardier's C Series program. According to a recent Business News Network survey, nearly 40 per cent of the respondents agreed the long-delayed mid-range aircraft is a big strategic mistake that shouldn't be underwritten by the government.

As well, they said government support for Bombardier should only be granted if the company's controlling owners agree to abandon Bombardier's dual class share structure which places disproportionate power in the hands of Bombardier and Beaudoin family members.

The Bombardiers and Beaudoins control nearly 80 per cent of Bombardier Inc.'s Class A shares, which outvote Class B 10 to 1. However, others have come out in defence of the dual-class share structure, saying it's the only reason Bombardier, which is Canada's biggest aerospace manufacturer, hasn't ended up being broken apart and sold in pieces to foreign interests.

All this being said, the global aerospace industry has long been known for turbulence, with lots of ups and downs and periods of booming prosperity, followed by depressing slumps and spells of unemployment. It's true at the same time that Canada's aerospace sector would never have gotten far at all were it not for an almost constant injection of government funding.

Bombardier alone, according to one recent report, has received around \$1 billion in federal money since 1966, taking into account the many subsidies Canadair received from Ottawa before Bombardier acquired the money-losing company in the mid-1980s.

While global aerospace companies and elected officials in the countries where they're based constantly complain that government subsidies from other nations violate trade agreements, the fact is that governments all over the world consistently subsidize aerospace manufacturing within their territory.

For this reason alone perhaps, Canada can't get away from the practice, and this is also why Bombardier is more than likely to receive its \$1 billion assistance package. But in the meantime, depending on what Ottawa chooses, at stake is the survival of a 73-year-old company that employs 24,000 people in Canada and that contributes \$6.5 billion in Canadian dollars just to the Quebec economy.

In the unlikely chance that the Liberal government chooses not to support production of the distinctly Canadian C Series aircraft that most agree is the best in its category, the Liberals would be following a path eerily similar to the one former Conservative Prime Minister John Diefenbaker chose when he opted to withdraw his government's backing for the Avro Arrow fighter. We will leave it to our readers to judge whether the Liberals want to risk being remembered similarly.

– Martin C. Barry –

The opinions on THIS PAGE reflect the consensus of Editorial Board.

Nouvelles PARC-EXTENSION News

3860, boul. Notre-Dame, # 304,
Laval, QC H7V 1S1
Tel: (450) 978-9999 • Fax: (450) 687-6330
E-mail: editor@the-news.ca

Distribué dans le district
de Parc Extension.
Distribution in the
Park Extension area. H3N



Éditeurs-Publishers:
George Bakoyannis
George S. Guzman

Dir. Général-Director:
George Bakoyannis

**VP ventes & marketing
VP Sales & Marketing**
George S. Guzman
sales@the-news.ca

Production Graphique-Layout:
Anne-Marie Kmeid
Elena Molter

Dir. des ventes / Sales Manager:
Peter Stavropoulos
peter@newsfirst.ca

Publicité-Advertising:
Jean Paul Chamberland
Sylvia Petridis

Journalistes-Reporters:
Martin C. Barry
Savas Fortis
Fabienne Mercier
Kavul Sheikh
Nancy Girgis
James Ryan
Alberto del Burgo
Cynthia Abraham

Assistante-Admin. Assistant:
Alexandra Sevapsidis

Infographie-Layout: Media Trek
Distribution: TC. TRANSCONTINENTAL
Impression-Printing: TC. TRANSCONTINENTAL

Membre de: l'Association des journaux régionaux du Québec et l'Association des journaux communauté du Canada.
Member of: Quebec Community Newspapers Association & Canadian Community Newspapers Association



Numéro ISSN : 1194-8051
Abonnement : 59⁹⁵⁵ • Par exemplaire : 1^{\$}

National Representation:



TEL: 1 800 361-6890 ext. 615
FAX: (514) 597-1932

W W W . P X - N E W S . C O M

Toute reproduction des annonces ou informations, en tout ou en partie, de façon officielle ou déguisée, est interdite sans la permission écrite de l'éditeur. Le Journal Nouvelles Parc-Extension ne se tient pas responsable des erreurs typographiques pouvant survenir dans les textes publicitaires, mais il s'engage à reproduire uniquement la partie du texte où se trouve l'erreur. La responsabilité du journal et/ou de l'éditeur ne dépassera en aucun cas le montant de l'annonce. Les articles publiés expriment l'opinion de leurs auteurs, mais pas nécessairement celle de la direction.
Publishers' Liability for Error: The publishers shall not be liable for slight changes or typographical errors that do not lessen the value of an advertisement. The publishers' liability for other errors or omissions in connection with any advertisement is strictly limited to publication of the advertisement in any subsequent issues or the refund of any monies paid for the advertisement. Articles published reflect writers' opinions, but not necessarily the opinion of this newspaper.

ENTIRE CONTENTS COPYRIGHT 2016