



Parlez-moi D'HUMOUR

Alcide Borik



LE TEMPS DES IMPÔTS...

Un lecteur m'écrivait récemment que mes écrits devenaient de plus en plus irrespectueux.

C'est vrai, car dans ma jeunesse, mes éducateurs insistaient pour que je respecte mes aînés...

Mais plus je vieilliss, moins j'ai des aînés, alors...

La période des impôts est celle que je préfère : Pendant toute l'année, je me plains de ne pas avoir d'argent, dans l'espoir de me faire inviter au restaurant, (ça marche toujours!).

Voici venu le moment où ce sont les autres qui se plaignent d'être fauchés, dans le but, probablement que je leur offre un café à la terrasse ensoleillée de mon café favori.

En effet, je suis le seul, à ma connaissance, à ne pas payer d'impôt sur le revenu, au contraire, il m'en revient parfois!

Pourtant, à la poursuite du déficit zéro, tous les gouvernements serrent la vis à tout le monde. Et dire que le Canada est le pays au monde où il fait le mieux vivre!!!

On gratte les fonds de tiroirs à la recherche de nouveaux moyens de nous imposer, quitte à ressortir des dossiers empoussiérés dans l'espoir de nous rappeler à l'ordre. N'ai-je pas reçu un rappel pour une contre-vention pour laquelle mon plaidoyer de de non culpabilité m'avait valu l'indulgence de la cour il y a plus d'un an?

Pourtant, il y a une solution qui crève les yeux : comme le dit si bien mon ami Jean Yanne dans un livre qui vient de paraître : "le jour où le gouvernement créera un impôt sur la connerie, il n'y aura plus de déficit" !!!

Apparemment, les fonctionnaires ont peur de présenter ce projet de loi, peur de payer trop d'impôt...???

...ou peur que les politiciens se vengent ??? L'avantage d'une telle décision, c'est que la plupart des cons ne s'en rendraient pas compte avant la mi-juillet prochain, et si par hasard, c'était le cas, ils auront assez d'intelligence pour protester, et ainsi, deviendront de moins en moins cons! Qui sait, on deviendrait peut-être le peuple le plus intelligent de la terre... Comme Depardieu qui a couru se domicilier en Russie pour en payer moins, ou Brigitte Bardot pour ne nommer que ces deux-là. Qu'ils profitent donc de l'ambiance de

liberté culturelle qui règne en Sibérie, bien mieux qu'à Paris au Printemps!

Autre souci au Printemps, les rendez-vous avec les médecins. Avec les coupures, ils n'ont même plus les moyens d'avoir de secrétaire ; Ils font affaire avec des agences qui répondent et prennent les rendez-vous (si on peut seulement leur parler.) Sinon, faxez la requête du médecin de famille !

Il y en a même une qui voulait me fixer un rendez-vous pour le 26 décembre.

- Comment?... mais je serais probablement mort d'ici là...

- Aucun problème, si votre épouse nous le fait savoir, nous annulerons le rendez-vous.

Élections en Alberta, Bill demande à Peter :

- Tu as voté NPD, il paraît ?

- Ben oui, ils sont socialistes...

- ...?

- ben, par exemple, tu as deux ânes et moi je n'en ai pas. Le socialisme, c'est que tu m'en donne un!

- C'est pas une mauvaise idée, ça!... Mais j'y pense, tu as deux tracteurs et moi je n'en ai pas!

- Tu n'as rien compris au socialisme, voyons... ça ne marche qu'avec les ânes...! Qu'importe, la candidate NPD a triomphé des Conservateurs installés depuis des décennies.

Son arme secrète? Elle aurait fait savoir à son adversaire que s'il cessait de mentir au sujet du NPD, elle cesserait de dire la vérité au sujet des Conservateurs!

C'est donc beau la démocratie...!

Au moins, nos immigrants ne se plaignent pas. Il y a même un jeune garçon qui demandait à sa mère :

- C'est quoi la différence entre la démocratie et le racisme?

La fatma répondit :

- la démocratie, c'est que les citoyens contribuables travaillent dur dur chaque jour pour que nous puissions obtenir tous nos avantages, tu sais, le logement gratuit, la gratuité des soins, l'éducation gratuite, et les terrains pour construire des mosquées, des centres communautaires, et le reste. Tu comprends, c'est ça la démocratie...

- Je comprends, mais, les citoyens contribuables, ils sont pas fâchés?

- Bien sûr, c'est ça qu'on appelle le racisme!...

Canada's greenhouse gas emissions story better than advertised

Radical reduction in greenhouse gas emission unnecessary

A new report from the government of Canada, on Canada's greenhouse gas emissions from 1990 to 2013, is making news. And as usual, the bad news leads.

The media focus is on the probability that Canada will miss its Copenhagen emission-reduction targets from 2009. (Canada agreed to cut emissions by 17 per cent from a 2005 base-year by 2020). In reality, however, this is less about Canada being an environmental laggard, and more a problem with agreeing to politically-derived targets you have no idea how to hit. But, fair enough, a miss is a miss -whether you think we should have accepted that target or not.

So that's the bad news. Now let's look at the good news. Emissions are indeed up 18 per cent since 1990. But real GDP went up by 71 per cent, meaning there was a 31 per cent decrease in the amount of emissions per unit of economic production over that same time period. That's actually a great trend in emissions intensity. And before people pooh-pooh emissions intensity, remember that China and India were lauded not that long ago for agreeing to eventually improve their emissions intensity back in 2009.

Per-capita emissions in Canada also dropped by more than 14 per cent (from a 2000 peak) by 2009, and has stayed at a record-low level ever since. That's a success story, not a failure.

The same story has played out in Canada's transport sector, which is responsible for about as much greenhouse gas emissions as are the oil and gas sector. Emissions there showed a significant increase (up by about 31 per cent) since 1990. But even there, the glass is half full. While vehicle kilometres travelled rose by 12.5 per cent, emissions only went up by 3.7 per cent since 2005. The report discusses similar (though less pronounced) trends for

heavy-duty truck transport, doing more with less: "Emissions from heavy-duty diesel vehicles (large freight trucks) rose by 22.7 Mt (112 per cent) between 1990 and 2013. Growth in emissions reflected a 137 per cent increase in tonne-kilometres shipped by trucks between 1990 and 2003." Tonne-kilometres shipped by trucks fluctuated from 2004-2011, but there was no net trend in that time frame.

So, you can read the new Environment Canada Report as a glass half empty, or you can read it as a glass half full. What you can't read it as, and what environmentalists will no doubt insist it shows, is that Canada is some kind of international laggard that has grossly shirked its responsibilities to reduce greenhouse gas emissions.

Canada's emissions intensity will continue to improve, and eventually emissions will peak and then decline simply due to the evolution of new technologies. It's happened in the U.S., and it's a matter of time before it happens here.

Emission rates may not peak and drop as fast as some politicians and environmentalists demand, but then, letting markets do what they do best - drive efficiency through competition - is never fast enough for those who don't trust markets in the first place.

Canada's small share of global emissions isn't completely irrelevant, nor is Canada's reputation as a global thought leader. But Canada's emissions are sufficiently small that there's no reason to insist on radical reduction at high cost, rather than letting technological growth drive emissions down over a slightly longer time at much lower cost.

Kenneth P. Green

The opinions on THIS PAGE reflect the consensus of Editorial Board.

Nouvelles PARC-EXTENSION News

3860, boul. Notre-Dame, # 304,
Laval, QC H7V 1S1
Tel: (450) 978-9999 • Fax: (450) 687-6330
E-mail: editor@the-news.ca

Distribué dans le district
de Parc Extension.
Distribution in the
Park Extension area. H3N



Éditeurs-Publishers:
George Bakoyannis
George S. Guzman

Dir. Général-Director:
George Bakoyannis

**VP ventes & marketing
VP Sales & Marketing**
George S. Guzman
sales@the-news.ca

Production Graphique-Layout:
Anne Marie Kmeid
Elena Molter

Dir. des ventes / Sales Manager:
Peter Stavropoulos
peter@newsfirst.ca

Publicité-Advertising:
Jean Paul Chamberland
Joe Raimondo

Journalistes-Reporters:
Martin C. Barry Nancy Girgis
Savas Fortis James Ryan
Fabienne Mercier Alberto del Burgo
Kavul Sheikh Cynthia Abraham

Webmaster:
Koos R. van der Peijl

Infographie-Layout: Media Trek
Distribution: TC. TRANSCONTINENTAL
Impression-Printing: TC. TRANSCONTINENTAL

Membre de: l'Association des journaux régionaux du Québec et l'Association des journaux communauté du Canada.
Member of: Quebec Community Newspapers Association & Canadian Community Newspapers Association



Numéro ISSN : 1194-8051
Abonnement : 59\$95 • Par exemplaire : 1\$

National Representation:



TEL: 1 800 361-6890 ext. 615
FAX: (514) 597-1932

W W W . P X - N E W S . C O M

Toute reproduction des annonces ou informations, en tout ou en partie, de façon officielle ou déguisée, est interdite sans la permission écrite de l'éditeur. Le Journal Nouvelles Parc-Extension ne se tient pas responsable des erreurs typographiques pouvant survenir dans les textes publicitaires, mais il s'engage à reproduire uniquement la partie du texte où se trouve l'erreur. La responsabilité du journal et/ou de l'éditeur ne dépassera en aucun cas le montant de l'annonce. Les articles publiés expriment l'opinion de leurs auteurs, mais pas nécessairement celle de la direction.
Publishers' Liability for Error: The publishers shall not be liable for slight changes or typographical errors that do not lessen the value of an advertisement. The publishers' liability for other errors or omissions in connection with any advertisement is strictly limited to publication of the advertisement in any subsequent issues or the refund of any monies paid for the advertisement. Articles published reflect writers' opinions, but not necessarily the opinion of this newspaper.

ENTIRE CONTENTS COPYRIGHT 2015